

Alignement de roues I – 28h

Ce cours permet d'acquérir des connaissances de base sur l'alignement du train de roulement et est suivi d'un deuxième cours avancé sur ce même sujet. Le cours d'alignement de roues I s'adresse aux mécaniciens comme aux apprentis, qui souhaitent améliorer leur compréhension du fonctionnement des divers composants de la direction, suspension et la géométrie de base.

Objectif du cours:

- Connaître le fonctionnement des divers composants de la direction et de la suspension ;
- Être en mesure d'inspecter adéquatement la direction et la suspension;
- Rechercher dans les manuels techniques l'information relative aux suspensions, directions et les spécifications de la géométrie des roues ;
- Être en mesure d'utiliser les fonctions de base d'une machine à alignement ;
- Procéder à un alignement de base d'un véhicule en employant les étapes logiques du processus;
- Reconnaître les angles de géométrie de base ainsi que leurs fonctions et effets sur la conduite.

Alignement de roues II – 21h

Au terme de cette formation le mécanicien aura acquis les compétences avancées en lien avec la géométrie des roues avancé, ainsi que son influence sur les systèmes d'aide à la conduite. L'apprenant sera également en mesure d'interpréter et de corriger le fonctionnement de divers systèmes, des relations d'angles complémentaires de la direction et de la suspension.

Objectif du cours:

- Connaître le fonctionnement des divers composants de la direction assistée électriquement et hydrauliquement et de la suspension à l'air et magnétorésistive;
- Connaître de manière approfondie les systèmes d'assistance hydraulique et électrique de la direction ainsi que l'impact sur la géométrie des roues ;
- Reconnaître les particularités propres à certains types de véhicules et de faire la relation avec la géométrie des roues;
- Reconnaître les angles de géométrie complémentaire ainsi que leurs fonctions;
- Utiliser les fonctions complémentaires et prises de cours d'une machine à alignement ;
- Comprendre l'importance de la justesse des ajustements de la géométrie de la roue sur l'efficacité des systèmes d'aide à la conduite des véhicules ;
- Procéder à un alignement complet d'un véhicule en employant les étapes logiques du processus et de l'analyseur des données complètes fournies par la machine à alignement ;
- Diagnostiquer et ajuster la géométrie des roues en utilisant des techniques particulières