



Le territoire du CSSDN couvre les villes de Lévis, Saint-Lambert, Saint-Henri ainsi que la MRC de Lotbinière.

Centre de services scolaire des Navigateurs

Québec



MAINTENIR LE CAP SUR LA RÉUSSITE

Ayant accompagné des milliers d'élèves du primaire, du secondaire, de l'éducation des adultes et de la formation professionnelle vers la réussite depuis maintenant plus de 20 ans, le Centre de services scolaire des Navigateurs (CSSDN) poursuivra ses efforts pour viser l'excellence au cours des prochaines années.

C'est en 1998 que la Commission scolaire des Navigateurs a vu le jour grâce à la fusion des commissions scolaires de Lotbinière, des Chutes-de-la-Chaudière et de Lévis. L'organisation offrant les services éducatifs aux niveaux primaire, secondaire, adultes et de la formation professionnelle dans le Grand Lévis est par la suite devenue le Centre de services scolaire des Navigateurs en 2020, avec l'entrée en vigueur de la loi 40.

Depuis sa fondation, le CSSDN a fait face avec succès aux défis provoqués par la croissance de la jeune population dans la région. En plus de mettre en place des programmes éducatifs spécifiques accessibles à tous les élèves du centre de services scolaire, tels les Programmes Arts-Langues-Sports (PALS), Programme d'éducation intermédiaire (PÉI) ou Citoyens du monde (CIM), le CSSDN a concrétisé plusieurs projets d'agrandissement ou de construction d'écoles afin de répondre aux besoins éducatifs de la région.

« C'est plaisant, car un milieu en croissance, c'est un signe de vitalité. C'est un défi de gestion puisqu'on désire adopter diverses solutions pour offrir un milieu éducatif de qualité à tous nos élèves, alors que notre clientèle franchira bientôt le cap des 30 000 élèves! », explique Suzie Lucas, la directrice générale du CSSDN.

Faire mieux avec des solutions nouvelles

« Jeune organisation, avec une nouvelle mission et de nouveaux objectifs »,

le CSSDN veut résolument se tourner vers l'avenir au cours des prochains mois pour obtenir de meilleurs résultats. Pour ce faire, il souhaite se distinguer en collaborant davantage avec les chercheurs universitaires.

Ainsi, le CSSDN participe à l'Unité mixte de recherche (UMR) Synergia, en collaboration avec l'Université Laval. Cette UMR a pour objectif de favoriser le bien-être des élèves présentant des difficultés d'adaptation à l'école et des personnes qui les accompagnent dans leur réussite éducative. L'organisation a aussi conclu une entente avec la TÉLUQ pour offrir gratuitement du perfectionnement sur les pratiques probantes à son personnel enseignant et un soutien accru par ses conseillers et conseillers pédagogiques qui auront été préalablement reçu de la formation.

Le CSSDN a récemment adopté son nouveau Plan d'engagement vers la réussite (PEVR) 2023-2027, qui a pour objectifs principaux l'amélioration de la réussite éducative, le maintien d'un milieu sain et sécuritaire ainsi que les efforts pour contrer la pénurie de personnel.

« Si nous avons plusieurs motifs de fierté au sein de notre organisation, nous rencontrons de nombreux défis et nous désirons parfaire nos pratiques en nous appuyant sur la science. Par exemple, nos pédagogues font face à des cas de plus en plus complexes et l'approche collaboratrice sera à privilégier pour accompagner ces élèves. Le CSSDN veut soutenir toujours plus les établissements, être plus près de l'action et de l'élève, jeune et adulte. Je souhaite que nous soyons perçus comme un milieu proche des parents, à l'écoute des besoins des élèves et des membres du personnel, alors que notre monde évolue rapidement », conclut Mme Lucas.



Suzie Lucas, directrice du Centre de services scolaire des Navigateurs.



Le 4 km de la santé réunit des élèves de tout le territoire des Navigateurs lors d'un événement aussi festif que dynamique organisé par des enseignants d'éducation physique vraiment passionnés.



Au CSSDN, les centres de formation professionnelle disposent d'équipements qui répondent aux besoins de l'industrie comme les vastes et impressionnants terrains de pratique du CNCEC.

SAVIEZ-VOUS QUE?

Plus de 4500 personnes œuvrent au CSSDN. Les établissements de l'organisation ont accueilli en 2022-2023 près de 29 500 élèves. De plus, la formation continue et les services aux entreprises offrent de la formation à quelque 2 500 personnes, bon an mal an.

CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE DES NAVIGATEURS

1860, 1^{re} Rue
Lévis (Saint-Romuald)
(Québec) G6W 5M6

418 839-0500

CSSDN.GOUV.QC.CA

L'ALTERNANCE TRAVAIL-ÉTUDES AU CFMVL, UNE VÉRITABLE SOLUTION POUR LA PÉNURIE DE MAIN-D'ŒUVRE



Célébrant cette année son 50^e anniversaire, le Centre de formation en mécanique de véhicules lourds (CFMVL) accueille chaque année des dizaines d'élèves qui pourront, après leur passage, réparer des véhicules lourds routiers et des engins de chantier, ou qui deviendront des conseillères et des conseillers en pièces d'équipement motorisé ou des matelots pour la marine marchande.

Après avoir offert des programmes à Saint-Henri, le CFMVL s'est établi dans ses locaux actuels, à Saint-Romuald, au tournant des années 1990. C'est depuis 1996 que l'établissement offre distinctement des formations professionnelles en Mécanique de véhicules lourds routiers (MVL) et en Mécanique d'engins de chantier (MEC). Un an plus tard, l'attestation de spécialisation professionnelle (ASP) en Mécanique spécialisée d'équipement lourd (MSEL), permettant à des mécaniciens de ce domaine de devenir des spécialistes en diagnostic, a été lancée.

En 2014, le CFMVL a relancé le programme de Conseil et vente de pièces d'équipement motorisé (CVPEM), pour former les futurs commis aux pièces, avant d'offrir, trois ans plus tard, le programme de Matelotage, en collaboration avec le Centre de formation aux mesures d'urgence situé à proximité.

En plus d'accompagner des professionnels très recherchés, le CFMVL est devenu le premier centre de formation professionnelle à tester la version en stage accrue MVL selon la formule d'alternance travail-études. Désormais, des élèves des programmes de MVL et CVPEM ainsi que de l'ASP en MSEL passent 40 % de leur temps de formation chez un employeur.

«Cette formule pédagogique nous permet d'aller chercher des clientèles différentes et c'est une solution pertinente à la pénurie de main-d'œuvre. Ce partenariat permet de développer une véritable culture de formation et d'accompagnement au sein des entreprises participantes», illustre Daniel-Étienne Vachon, le directeur du CFMVL.



Le DEP Conseil et vente de pièces d'équipement motorisé du CFMVL est offert en formule rémunérée, à 18,65 \$ l'heure.



Des élèves du programme de Mécanique de véhicules lourds routiers, qui s'effectue en formule d'apprentissage accru à la grande satisfaction des participants.

SAVIEZ-VOUS QUE?

Fort de ces cinq décennies à former des mécaniciennes et des mécaniciens d'exception, le centre loge aujourd'hui un parc de véhicules de plus de 75 camions et engins différents et même une salle des machines de navire!

LE CENTRE DE FORMATION EN GÉNIE CIVIL ET CONSTRUCTION LE PLUS IMPOSANT DU QUÉBEC



Situé à Saint-Jean-Chrysostome depuis maintenant plus de 20 ans, le Centre national de conduite d'engins de chantier (CNCEC) propose aux personnes désirant évoluer dans le génie civil ou l'industrie de la construction ainsi qu'aux artisans de ces domaines professionnels la plus grosse école-chantier du Québec.

C'est au milieu des années 70, à la demande du ministère de l'Éducation du Québec (MEQ), que l'ancêtre du Centre de services scolaire des Navigateurs a commencé à donner des formations professionnelles en conduite d'engins de chantier, particulièrement à Saint-Romuald. Forte de cette expertise, l'organisation lévisienne a été choisie par le MEQ, en 1998 avec un autre établissement de l'ouest de la province, pour faire partie du protocole d'entente créant le CNCEC.

Deux ans plus tard, les installations actuelles de Saint-Jean-Chrysostome de l'école étaient inaugurées, avant que le protocole d'entente créant le CNCEC prenne fin en 2004. Avec la création du service aux entreprises cette année-là, le centre de formation professionnelle (CFP)

lévisien a pris un nouvel envol qui l'a amené à d'importants sommets.

«Le service aux entreprises nous permet de compter sur une source de financement supplémentaire qui nous a permis de prendre de l'expansion et devenir le CFP en génie civil et construction le plus important de la province. Entre 2004 et 2023, nous avons réalisé six phases d'agrandissement de nos installations, incluant l'ajout de nouveaux terrains. Nos installations occupent maintenant 2 kilomètres carrés et permettent d'offrir une formation axée sur les mises en situation pratiques avec des équipements modernes», illustre André Paradis, le directeur du CNCEC.

Bon an mal an, l'école accueille 130 élèves dans ses deux programmes, soit Conduite d'engins de chantier (opération de pelle mécanique, pelle-chargeuse, etc.) et Conduite de grues. Ce programme lancé en 2022 permettra de former ces opérateurs très recherchés dans l'industrie de la construction. Pour sa part, le service aux entreprises accueille en moyenne, entre novembre et mai, 1 500 travailleurs qui peuvent à cette occasion mettre à jour leurs connaissances.



Le Centre national de conduite d'engins de chantier offre les très populaires programmes de Conduite de grues et de Conduite d'engins de chantier ainsi que de nombreuses formations aux entreprises.



Le CNCEC est le seul établissement à offrir le DEP Conduite de grues dans tout l'est du Québec.

SAVIEZ-VOUS QUE?

Si le CNCEC pouvait compter sur une vingtaine d'engins à son arrivée à Saint-Jean-Chrysostome en 2000, les élèves de l'établissement peuvent désormais profiter de 140 unités, dont 100 engins de chantier et 10 grues, dans le cadre de leur parcours au CNCEC.

CENTRE NATIONAL DE CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER
418 834-0311
CNCEC@CSSDN.GOUV.QC.CA
TAFORMATION.CA/CNCEC

CENTRE DE FORMATION EN MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS
418 838-8542
CFMVL@CSSDN.GOUV.QC.CA
TAFORMATION.CA/CFMVL

Centre de services scolaire des Navigateurs

Québec

