

AEP Construction navale au CFMVL de Lévis

Succès de la première cohorte et investissement de 1,4 M\$ de Davie

Lévis, le 15 juin 2026 – Le Centre de services scolaire des Navigateurs (CSSDN) et Davie ont souligné aujourd’hui, à Lévis, au centre de formation en mécanique de véhicules lourds (CFMVL), situé à Lévis, la réussite de la toute première cohorte de travailleurs et travailleuses en formation inscrits à l’Attestation d’études professionnelles (AEP) en construction navale. La mise en place de cette formation bénéficie d’un investissement majeur de 1,4 M\$ de Davie destiné à la construction d’un vaste atelier. Cette formation, développée pour répondre aux besoins grandissants de l’industrie maritime, est le résultat d’une collaboration étroite entre le milieu de l’éducation, les partenaires de l’industrie et les acteurs gouvernementaux.

L’événement s’est déroulé en présence du ministre de l’Économie, de l’Innovation et de l’Énergie, ministre responsable de la Stratégie maritime et député de Lévis, Bernard Drainville, de représentants de Davie, du Comité sectoriel de la main-d’œuvre dans la fabrication métallique industrielle (PERFORM), du Comité sectoriel de la main-d’œuvre de l’industrie maritime (CSMOIM), du CSSDN et de nombreux partenaires.

Grâce à une aide financière de 75 000 \$ du ministère de l’Éducation (MEQ), les Services aux entreprises du CSSDN (SAE) ont joué un rôle clé en élaborant le programme et en développant un réseau de partenaires du secteur, affirmant leur leadership en matière de formation spécialisée en construction navale.

Fruit d’un travail concerté amorcé en 2024, cette AEP s’inscrit dans une volonté claire du gouvernement de mieux arrimer l’offre de formation aux besoins concrets du marché du travail. L’appui du ministère de l’Éducation et l’engagement du député de Lévis, alors titulaire de ce portefeuille, a permis d’accélérer la mise en œuvre d’une formation adaptée aux besoins de l’industrie navale et de positionner la région comme un pôle d’expertise dans ce secteur stratégique.

Une première cohorte

Amorcée le 9 mars dernier, cette formation intensive prendra fin le 7 juillet 2026 avec deux semaines de stage chez Davie. L’AEP en construction navale a été élaborée par les Services aux entreprises du CSSDN afin de former rapidement une main-d’œuvre qualifiée qui pourra répondre aux besoins croissants du secteur maritime canadien. Une initiative qui contribuera à renforcer la position du Québec comme chef de file national en formation liée à la Stratégie nationale de construction navale.

Une formation concrète et ancrée dans l’industrie

Dispensée au CFMVL, l’AEP en construction navale totalise 570 heures réparties sur 16 semaines. Offerte en formule d’alternance travail-études et rémunérée à raison de 25 \$/h, la formation comprend également 20 % d’apprentissage en milieu de travail, directement chez Davie. Les 12 élèves de cette première cohorte ont évolué en contexte réel et pourront rapidement mettre en pratique les compétences acquises.

Des partenaires clés

Les premières cohortes bénéficient d’un soutien financier octroyé par le Comité sectoriel de la main-d’œuvre dans la fabrication métallique industrielle (PERFORM) et le Comité sectoriel de la main-d’œuvre de l’industrie maritime (CSMOIM). Ce soutien s’inscrit dans le cadre du projet COUD (formation de courte durée), qui finance trois cohortes, réparties dans quatre régions du Québec : Lévis, Saguenay, Charlevoix ainsi que la Gaspésie et la Basse-Côte-Nord.

Douze compétences essentielles

Le programme couvre 12 compétences essentielles permettant de maîtriser les principales tâches liées à la construction et à l’entretien navals : santé et sécurité, utilisation d’équipements spécialisés, travaux de métallurgie, de peinture, d’isolation et de finition, installation de câbles électriques, ainsi que participation aux opérations de mise en cale sèche et de mise à l’eau.

Au terme de leur formation, les diplômées et diplômés deviendront des travailleuses et travailleurs polyvalents, capables d'appuyer efficacement les différents métiers présents sur les chantiers maritimes. Ils pourront exercer leurs fonctions dans divers milieux, notamment les chantiers navals, les entreprises spécialisées en métallurgie, en peinture industrielle, en isolation ou en mécanique, ainsi que dans des ateliers de fabrication de modules et de structures métalliques.

Prochaines inscriptions

Devant les besoins croissants de l'industrie navale et de la transformation métallique, et afin d'accroître la capacité provinciale de formation, le CSSDN et ses partenaires travaillent déjà à l'organisation des prochaines cohortes.

Citations :

« Cette première cohorte en construction navale démontre tout ce qu'il est possible d'accomplir lorsque le réseau de l'éducation et ses partenaires unissent leurs forces pour offrir aux élèves des occasions concrètes de développer leurs compétences tout au long de leur parcours. En leur offrant des formations qui répondent aux besoins du marché du travail, nous leur donnons les moyens de réussir et d'accéder à des emplois spécialisés, recherchés et bien rémunérés. »

Sonia LeBel, ministre de l'Éducation

« Le gouvernement fédéral va investir des dizaines de milliards de dollars dans l'industrie de la défense et de la sécurité au cours des prochaines années. Une part de ces investissements sera consacrée à la construction navale, créant un besoin pressant de main-d'œuvre qualifiée : travailleurs spécialisés (assembleurs, soudeurs, monteurs, tuyauteurs, électriciens, peintres...), techniciens, ingénieurs, gestionnaires et bien d'autres professionnels.

Le Québec compte sur plusieurs chantiers navals et fournisseurs dispersés sur tout son territoire, prêts à réaliser les importants contrats qui lui permettront d'obtenir sa juste part des investissements du gouvernement du Canada. On parle ici de milliers d'emplois de qualité et bien rémunérés.

Cette AEP contribuera à consolider le rôle de Lévis comme plaque tournante de l'industrie de la construction navale québécoise et canadienne. C'est un programme de formation important qu'on se donne pour assurer la pérennité de notre industrie navale et pour offrir à nos jeunes des emplois emballants, qui vont assurer leur sécurité économique et celles de leurs familles, pour de nombreuses années! »

Bernard Drainville, ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministre de la Stratégie maritime

« Les besoins de l'industrie navale sont en forte croissance et nos chantiers navals doivent pouvoir rapidement compter sur du personnel qualifié. Dans ce contexte, le développement des compétences de la main-d'œuvre représente un réel facteur de productivité pour les entreprises. Notre gouvernement croit fermement qu'investir en formation est un puissant levier pour affronter les changements et permettre aux entreprises d'avoir toute l'agilité nécessaire pour augmenter leur productivité. »

Jean-François Simard, ministre de l'Emploi et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale

« En misant sur la formation d'une main-d'œuvre qualifiée, cette initiative contribue directement à la vitalité de la filière navale, une industrie importante pour le développement économique de notre région. C'est aussi une occasion concrète d'offrir aux jeunes et aux travailleurs des perspectives dans un secteur porteur, ici même à Lévis. »

Steven Blaney, maire de Lévis

« L'un des rôles essentiels d'un centre de services scolaire est de participer à la croissance de son milieu en contribuant à former une main-d'œuvre qualifiée qui puisse répondre aux besoins des entreprises de son territoire. Nous sommes fiers que le Centre de services scolaire des Navigateurs prenne aujourd'hui toute sa place dans le développement de la formation liée à l'industrie navale. La réussite de cette première cohorte marque un moment important et, nous en sommes convaincus, le début d'un véritable essor. Fidèles à notre nom et à l'histoire de notre territoire liée à celle du fleuve qui le borde, nous sommes heureux de contribuer à ouvrir la voie à une nouvelle génération de travailleurs et de travailleuses de l'industrie maritime. »

Suzie Lucas, directrice générale, Centre de services scolaire des Navigateurs

« Cette première cohorte marque une étape importante pour le développement des compétences en construction navale au Québec. Elle illustre notre engagement à travailler avec les partenaires régionaux pour répondre aux besoins croissants du secteur. Davie est fière de participer à cet effort collectif, qui bénéficiera à l'ensemble des acteurs de l'industrie. »

Mme Caroline Leblanc, Directrice, Stratégie et gestion de talents, Davie

« Le lancement de cette AEP en construction navale illustre parfaitement l'impact positif de la collaboration entre les acteurs de la formation, de l'industrie et des comités sectoriels. Pour le CSMOIM, il s'agit d'un levier concret pour renforcer les compétences maritimes et assurer une relève qualifiée, capable de soutenir durablement les grands projets à venir dans l'industrie navale. »

Manou Bernard, directrice générale, Comité sectoriel de la main-d'œuvre de l'industrie maritime

« Les chantiers navals forment déjà un vibrant sous-secteur de l'industrie de la fabrication métallique du Québec. Ce dernier gagnera en importance dans les années à venir. Afin de soutenir cet essor, ce besoin de formation diplômante a fait consensus auprès de ses joueurs. PERFORM est donc heureux de mettre à profit son expertise dans ce type de projet, au bénéfice de ces derniers et à celui des six partenaires scolaires qui y participent. Une autre belle preuve que l'union fait la force! »

Carl Boily, directeur général, Comité sectoriel de la main-d'œuvre dans la fabrication métallique industrielle

-30-

Sources :

Louise Boisvert, coordonnatrice, Services des communications, CSSDN

louise.boisvert@cssdn.gouv.qc.ca

418 575-3725

Céline Vergne, conseillère en communication et édimestre, Services des communications, CSSDN

Celine.Vergne@cssdn.gouv.qc.ca

581 578-8812